

เอก

ศาลากลางจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เลขรับที่ 2766
วันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๘
เวลา.....



ที่ คค ๐๖๐๘๘/ส/๖๐๐

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ถนนเพชรเกษม อำเภอหัวหิน
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ๗๗๑๑๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ประชาสัมพันธ์การเบี่ยงการจราจรทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๖๓ - กม.๒๙๙+๗๖๓
(สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า))

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผ่นผังเบี่ยงจราจรฯ

จำนวน ๑ ชุด

สำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
เลขรับที่ 691
วันที่ 7 ก.พ. 2568
เวลา.....

ด้วย กรมทางหลวง ได้จัดทำสัญญาที่ สคน.๕-๘๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๗ โดยบริษัท แอลทีพี เอ็นจีเนียริ่ง จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง โครงการจ้างงานเพิ่มประสิทธิภาพระบบแจ้งเตือนรถไม่เข้าสถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า) จ.ประจวบคีรีขันธ์ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๗๐ วัน

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ได้รับแจ้งจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ว่า มีความจำเป็นต้องเบี่ยงการจราจร บริเวณทางหลวงหมายเลข ๔ ระหว่าง กม.๓๐๐+๐๖๓ - กม.๒๙๙+๗๖๓ ด้านขวาทาง (สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า)) เพื่อเข้าก่อสร้างพื้นผิวถนน โดยจะเริ่มเบี่ยงการจราจรตั้งแต่วันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๘๐ วัน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบ และระมัดระวังในการใช้เส้นทาง ทั้งนี้ หากไม่ได้รับความสะดวก หรือพบเห็นสิ่งใดที่อาจก่อให้เกิดอันตราย สามารถติดต่อ นายวิชาชาญ สมภักดิ์ ผู้ช่วยผู้ควบคุมงาน โทร.๐๘๙-๖๒๓๒๕๑๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ๕

ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

โทร. ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

โทรสาร ๐-๓๒๕๑-๑๓๕๘



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานปีงบประมาณ ๒๕๖๒



พื้นที่ก่อสร้าง

จุดเริ่มเปิดถนน

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขยับการจราจร 1 หรือสองข้างรถ แต่จะมีเส้นทางขากทาง

แมริจอร์และไฟเตือนกะพริบ ทิศรถไปฝั่งตรงข้ามตลอดแนว

สำนักงานควบคุมคุณภาพทางหลวง



- ทางเบี่ยงจราจร
- จุดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- แมริจอร์ / แมงกานีสต้องจราจร

สัญลักษณ์



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานปรับปรุงทางอากาศ

จุดทำงานก่อสร้างถนน

จุดเริ่มเปิดถนน

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง เนื่องจากขณะก่อสร้างจำเป็นต้องการเบี่ยงการจราจร 1 ช่องจราจร และ เบี่ยงเข้าทางซ้ายทาง

แปรทิศทางเพื่อเปิดช่องทางจราจรให้ตรงระหว่างตลอดของถนน



สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์

- ทางเบี่ยงจราจร
- ปิดช่องจราจรพื้นที่ก่อสร้าง
- เบริเออร์ / แผงกั้นช่องจราจร

สัญลักษณ์





แผนปฏิบัติการ

การดูแลสุขภาพของ 4 ฝั่งบนฟ้า

ช่วงปีงบประมาณที่ 2564-2565 ถึง ปีงบประมาณที่ 2564-763

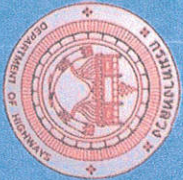
หน้า 1

วัตถุประสงค์	กลยุทธ์	มาตรการ	ตัวชี้วัด	แหล่งข้อมูล	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา
ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ	ร้อยละ 100	รายงานผลการดำเนินงาน	ผู้อำนวยการ	ตลอดทั้งปี
ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ	ร้อยละ 100	รายงานผลการดำเนินงาน	ผู้อำนวยการ	ตลอดทั้งปี
ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ	ร้อยละ 100	รายงานผลการดำเนินงาน	ผู้อำนวยการ	ตลอดทั้งปี
ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	ส่งเสริมสุขภาพของบุคลากร	จัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ	ร้อยละ 100	รายงานผลการดำเนินงาน	ผู้อำนวยการ	ตลอดทั้งปี

หน้า 2

การดูแลสุขภาพของบุคลากร เป็นภารกิจสำคัญที่ต้องดำเนินการอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้บุคลากรมีสุขภาพดี สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และมีความสุขในการทำงาน

การดูแลสุขภาพของบุคลากร - ให้ความสำคัญกับสุขภาพจิตของบุคลากร โดยจัดกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพจิต



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

แผนงานเขียนจรรยาบรรณภาพถ่ายทางอากาศ

ในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว จะส่งผลกระทบต่อผู้ใช้งาน เนื่องจากก่อสร้างจำเป็นต้องมีการขุดรื้อทางที่ 1 ช่องจราจร และมีขบวนรถติดขัด



สำนักงานควบคุมคุณภาพทางทะเล

- ทางเขียนจรรยาบรรณ
- ชนิดของจรรยาบรรณที่ก่อสร้าง
- เบรคตรวจ / ไฟเตือนของจรรยาบรรณ